внимание! Замена тнвд с эл на мех на NISSAN SERENA C23 TD возможно без проблемНО, есть ньюансы.

Минусы:

После замены тнвд придется добавить давление на форсунках от 160 до 180 так же добавляем подачу топлива грубой регулировкой. Закрутив ее на четверть оборота по часовой стрелке. На тнвд она находится сзади тнвд на верху где выходят трубки высокого давления.

Грубая регулировка подачи топлива

Обьесняю для чего это все делается.

После замены тнвд у вас будет гореть чек и моргать а/т этг говорит о том что акпп не дружит с двигателем. Акпп будет переключать все скорости но будет тупить а именно она будет глохнуть при трогании,переключать скорости на оборотах 2000 а это не дает двигателю толком разогнатся в следствие чего возрастает потребление соляры из за не хватки мощи машина тупо будет переключать обороты на малых скоростях. Форсаж пропадет сразу.поэтому мы добавляем соляру и повышаем давление на форсунках с помощю регулировочных шайб(читать в моем бж) следующее — При обгонах когда вы будите давать газу акпп вместо того чтобы сбросить на нижнюю передачу переключит на вышестоящую или вообще ноль внимания.Придется чаще пользоватся кнопкой овердрайва(переключение с 4-й на 3-ю передачу) находящейся на ручку акпп. Как говорится мощ в двигателе будет даже лучше но акпп наше не даст нам ею попользоватся по максимуму. Эта задача пока не решена ни кем. А именно совмещение акпп с двигателем с помощю регулировки и замены припаяния резисторов на TPS после тнвд с эл на мех. Приходится пользоватся позициями L, 2 на

акпп для бездорожья.не ломайте голову типа у вас машина перестала тянуть. Он тянет но акпп его не отпускает!

Плюсы:

Для города и трассы существенно падает потребление соляры так как волей не волей вам придется ездить плавно не шлифуя. Простота в эксплуотации, зимой и летом заводится с полпинка. Для продажи существенная реклама!))